


A

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Zdražilová</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Zdražilová</i>		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>		
KRAJ Vysočina	OBJEDNATEL Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	07/2019	
NÁZEV AKCE III/35010 Peršíkov, most ev. č. 35010-1			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	18027
			ARCHIVNÍ ČÍS.	A_PZ.docx
NÁZEV PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA A

DOKUMENTACE
PDPS

III/35010 Peršíkov, most ev.č. 35010-1

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1	Identifikační údaje objektu	4
2	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby	5
2.3	Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek.....	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí....	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
2.6.1	Vztahy na dosavadní využití území	6
2.6.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
2.6.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	6
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace	6
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění	6
4	Členění stavby	7
4.1	Způsob číslování a značení	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	7
5	Podmínky realizace stavby.....	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6	Přehled budoucích vlastníků	7
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	7
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby	7
7	Předávání částí stavby do užívání	8
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	8
8	Souhrnný technický popis stavby	8
8.1	Pozemní komunikace	8
8.2	Mostní objekty a zdi	8
8.3	Odvodnění pozemní komunikace	8
8.4	Vybavení pozemní komunikace	9
8.5	Objekty ostatních skupin objektů	9
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	9
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky	9
11	Zásah stavby do území.....	10
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10

13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	11
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	12
15	Další požadavky.....	12

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba:	III/35010 Peršíkov, most ev.č. 35010-1
Staničení liniové (provozní):	km 0,352
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Magda Zdražilová IČ 46974806
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby:	III/35010, v intravilánu obce Havlíčkova Borová, část Peršíkov, převádí odtok z rybníka a ze zatrubněného příkopu do kanali- zace
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v intravilánu osady Peršíkov, která je součástí obce Havlíčkova Borová, v blízkosti požární zbrojnice. Mostním otvorem je převáděn odtok z blízkého rybníka – požární nádrže – a zatrubněného příkopu do kanalizace vedoucí podél pravé komunikace.

Stávající most propojuje otevřenou obdélníkovou šachtu (vtokový objekt) s krytou šachtou (výtokový objekt). Do vtokového objektu je zaústěno betonové potrubí DN 500 (dle zaměření) nebo DN 600 (dle jedné z hlavních prohlídek), kterým je odváděna voda od stavidla požární nádrže a zatrubněného levého silničního příkopu. Výtokový objekt je zastropen železobetonovou deskou a opatřen vtokovou mříží a vstupním poklopem. Zastropení výtokového objektu je zajištěno pomocí betonového pražce. Vlastní most byl postaven v roce 1926 (informace z ML). Založen je pravděpodobně plošně. Opěry jsou masivní zděné z větších kamenných kvádrů s železobetonovými úložnými prahy, na nichž je přímo nebo přes lepenku uložena prostá železobetonová deska tloušťky cca 0,4 m. Okraje nosné konstrukce a křídel jsou opatřeny betonovými římsami se zábradlím s betonovými sloupky a vodorovnou výplní z válcovaných U-profilů. U vtokového objektu je po obvodě doplněno trubkovým zábradlím. Kolmá světlost mostního otvoru je cca 2,9 m, délka přemostění cca 3,09 m. Šikmost mostu je pravá, cca 75^o. Šířka mostu je cca 6,2 m, šířka nosné konstrukce cca 6 m, volná šířka mezi zábradlími 5,5 m. Stavební stav mostu je VI - velmi špatný, zatížitelnost mostu $V_n = 20$ t, $V_r = 24$ t, $V_e = 40$ t.

Nově bude most nahrazen propustkem. Objekt převádí přítok ze zatrubněného příkopu a regulovatelný odtok z blízkého rybníka – požární nádrže. Tento tok tvoří bezejmenný přítok Borovského potoka. Nový propustek ze železobetonové trouby má průměr 1 m, stejně jako navazující odtoková trouba. Trouba bude uložena na podkladní beton v prostoru stávajícího mostního otvoru. **Nátokový objekt** (horská vpust) bude proveden jako horská vpust, **výtokový objekt** (šachta) bude z části ponechán, z části nahrazen novou železobetonovou konstrukcí. Rozsah náhrady bude určen podle stavu konstrukce. Šachta bude zastropena a opatřena vstupním poklo-

pem a stupadly. Bude obnoveno i veškeré trubní napojení do vtokového a výtokového objektu. Délka trouby propustku je 6 m.

Součástí stavby je úprava převáděné komunikace.

Směrové řešení silnice nebude měněno. Silnice kategorie MO2 5,0/5,0/30 má šířku 4,5 m mezi zvýšenými obrubníky a po obou stranách 0,25 m odrazný pruh. Půdorysně je osa komunikace vedena v přímé. Niveleta je v upravovaném úseku vedena v údolnicovém zakružovacím oblouku o poloměru 600 m. Sklon tečny na začátku upravovaného úseku je v klesání 6,1%, tečna navazujícího úseku na konci úseku je 4,6%. Příčně je vozovka ve střežovitém sklonu 2,5%. Na začátku a konci upravovaného úseku je vozovka navázána na stávající stav. Křížení propustku s komunikací je pod úhlem 76,03°, šikmost pravá. Silnice není opatřena chodníky.

Inženýrské sítě: V prostoru stavby se nacházejí tyto sítě:

- nadzemní vedení VN ČEZ Distribuce
- nadzemní vedení NN ČEZ Distribuce
- podzemní sdělovací vedení CETIN

Stavba se výše uvedených sítí dotýká jen okrajově.

Do vtokového a výtokového objektu propustku je **zaústěno několik potrubí:**

- **Na vtoku** je zaústěno betonové potrubí **DN 500 (600)**. Pro úpravu zaústění do nového vtokového objektu bude vyměněna jedna trouba.
- **Na výtoku** je do šachty zaústěno betonové potrubí **DN 300** a PVC potrubí **DN 200**. V případě, že se provede kompletně nový výústní objekt, budou vyměněny podle potřeby koncové části těchto potrubí v délce do 2 m. Výtok ze šachty zajištěn betonovou troubou **DN 1000**. Toto potrubí je půdorysně zalomeno ve vzdálenosti na jeden díl trouby (pravděpodobně 2,5 m). Toto potrubí zůstane zachováno.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude probíhat za vyloučení silnice III/35010 v místě stavby s převedením provozu po přilehlé zpevněné ploše na soukromém pozemku. Přítok z potrubí do prostoru výústního objektu bude odváděn flexibilní trubicí do odtokového potrubí DN 1000.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, oprava objízdne trasy,
- sejmutí humózní vrstvy z ostrůvku a prostoru kolem nátokového objektu,
- provizorní dopravní opatření – převedení silniční dopravy na objízdnu trasu,
- postupná demolice částí mostu – odstranění zábradlí, říms, nosné konstrukce, demolice části opěry pro vytvoření místa pro novou troubu propustku, demolice vtokového objektu a části výtokového objektu,
- výkop pro podkladní beton a troubu nového propustku,
- osazení trub do betonového lože na podkladní pražce,
- betonáž dna a stěn vtokového a výtokového objektu, úprava potrubí zaústěného do vtokového a výtokového objektu,
- izolační nátěry trouby a podkladního betonu,
- zásyp trouby mezerovitým betonem, hutněný zásyp po pláň,
- zastropení výtokového objektu (šachty), osazení poklopu, uložení mříží na vtokovém objektu (horské vpusti),
- vozovkové souvrství, krajnice, zpevněný nátok do horské vpusti, osazení obrubníků, terénní úpravy – zásyp prostoru ostrůvku se zvýšeným obrubníkem, ohumusování ostrůvku a prostoru kolem nátok do horské vpusti, osazení směrových sloupků,
- převedení dopravy na upravenou komunikaci, ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Stavba se nachází na pozemcích v KÚ Peršikov.

Stavba řeší náhradu stávajícího mostu novým propustkem v prostoru stávajícího mostu.

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků s výkupem – viz část H Záborový elaborát.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu osady Peršíkov, která je součástí obce Havlíčkova Borová, v blízkosti požární zbrojnice. Nejbližší zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 20 m od hranice stavby. Původní most z roku 1926 převádí přítok ze zatrubněného příkopu a regulovatelný odtok z blízkého rybníka – požární nádrže.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, pozemků přilehlých ke komunikaci a pozemků objízdné trasy. Podrobnosti k dočasnému záboru pozemků viz příloha Záborový elaborát.

Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno. Most bude zrušen a nahrazen propustkem.

Dočasný zábor je plánován na dobu do jednoho roku.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Stavební záměr nepodléhá (dle vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství) posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

Stavební záměr nemůže (dle vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny, Správy CHKO Žďárské vrchy) mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedojde k trvalé změně využití dotčeného území.

Pro zařízení staveniště budou využity plochy přilehlé ke stavbě. Po dokončení stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V současnosti není známa souvislost s další stavbou v zájmovém území.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace

- Zaměření situace (Geoterc – geodetická kancelář, České Budějovice, 03/2018)
- Kopie listu z KM a informace o parcelách (KÚ Peršíkov, 08/2018)
- Mostní list a informace o prohlídkách mostu z BMS
- Hydrologické údaje (Český hydrometeorologický ústav, 03/2018)

3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Nejsou.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek a je rozdělena na stavební objekty. Způsob číslování objektů vychází ze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na části.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekt č.	Název objektu	Majetkový správce
SO 201	Most ev. č. 35010-1	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Při realizaci stavby nevznikají vazby na stavby jiných vlastníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Blíže viz příloha POV.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný z obou stran stavby po silnici III/35010.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Během výstavby bude vyloučen provoz na silnici III/35010 v místě stavby. Obslužnost obce bude zajištěna po místních komunikacích. Autobusová zastávka bude posunuta o cca 100 m – před místo stavby. Úprava dopravy je patrná z objektu SO 182 Dopravně inženýrská opatření.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 201	Most ev. č. 35010-1
<u>Vlastník:</u>	Kraj Vysočina
<u>Správce:</u>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.

6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Stávající most bude nahrazen propustkem ve stejné poloze a nadále bude sloužit pro převedení silnice III/35010 přes bezejmenný přítok Borovského potoka (přítok ze zatrubněného příkopu a regulovatelný odtok z blízkého rybníka – požární nádrže) v osadě Peršikov.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Komunikaci s propustkem bude možné uvést do předčasného užívání před dokončením úprav kolem propustku a upravované části komunikace.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Užívání komunikace s propustkem před dokončením podle odst. 7.1 je možné pro zkrácení doby omezení dopravy na silnici III/35010.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavbou propustku je dotčena **silnice III/35010**.

b) Základní charakteristiky příslušných PK

Silnice III/35010 bude ponechána ve stávající směrové poloze. Půdorysně je osa komunikace vedena v místě stavby propustku v přímé.

Niveleta je v upravovaném úseku se oproti stávajícímu stavu nemění. V upravovaném úseku je vedena v údolnicovém zakružovacím oblouku o poloměru 600 m. Sklon tečny na začátku upravovaného úseku je v klesání 6,1%, tečna navazujícího úseku na konci úseku je 4,6%.

Příčné uspořádání v upravovaném úseku odpovídá kategorii MO2 5,0/5,0/30 s vozovkou šířky 4,5 m mezi zvýšenými obrubníky. Navazuje na vozovku šířky 3,7 – 4,0 m v navazujících úsecích.

Na začátku a konci upravovaného úseku je vozovka navázána výškově i šířkově na stávající stav.

Šířkové uspořádání v místě úpravy:

Odrasný pruh	0,25 m
Jízdní pruh	2,25 m
Jízdní pruh	2,25 m
Odrasný pruh	0,25 m
Volná šířka:	5,00 m
Šířka vozovky	4,50 m

8.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 201 – Most ev. č. 35010-1

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 201: Stávající most bude demolován v rozsahu umožňujícím uložení nové trouby propustku. Na jeho místě bude vybudován nový trubní propustek ze železobetonové trouby průměru 1 m. Trouba bude uložena na podkladní beton v prostoru stávajícího mostního otvoru. Nátokový objekt (horská vpust) bude proveden jako horská vpust, výtokový objekt (šachta) bude podle stavu konstrukce z části ponechán nebo bude proveden celý nově. Šachta bude zastropena a opatřena vstupním poklopem a stupadly. Bude obnoveno i veškeré trubní napojení do vtokového a výtokového objektu. Délka trouby propustku je 6 m.

8.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným spádem. Vtokový objekt je tvořen horskou vpustí, která odvádí do propustku vodu z komunikace a přilehlého terénu a tím napomáhá odvedení vody z úseku komunikace navazujícího na začátek úpravy. Odvodnění komunika-

ce v úseku navazujícím za koncem úpravy se nemění.

8.4 Vybavení pozemní komunikace

Záchytné bezpečnostní zařízení

Vtokový i výtokový objekt propustku jsou kryty – horská vpust vtokovou mříží, šachta stropem s poklopem pro přístup. Pro zajištění nájezdu vozidel na tyto objekty podél horské vpusti a šachty vedeny zvýšené obrubníky. Šachta se nachází v místě zeleného ostrůvku, který je celý lemován zvýšeným obrubníkem pro zamezení nájezdu vozidel.

Dopravní značky, dopravní zařízení

Stávající dopravní značení – omezení zatížitelnosti a evidenční číslo mostu budou odstraněny. Pro zamezení nájezdu vozidel na vtokový a výtokový objekt jsou po obou stranách komunikace osazeny směrové sloupky.

8.5 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Z provedených prohlídek mostu vyplynulo doporučení na náhradu konstrukce mostu novou konstrukcí. Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny další průzkumy.

Hydrotechnickým výpočtem byla prokázána dostatečná kapacita pro průtok Q_{100} stanovený ČHMÚ.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

a) Rozsah dotčení

Stavba leží v **CHKO** Žďárské vrchy.

Inženýrské sítě: V prostoru stavby se nacházejí tyto sítě:

- nadzemní vedení VN ČEZ Distribuce – stavba leží v jeho ochranném pásmu
- nadzemní vedení NN ČEZ Distribuce – přechází přes silnici III/35010, hranice dočasného záboru se nachází v ochranném pásmu
- podzemní sdělovací vedení CETIN – hranice dočasného záboru se nachází v ochranném pásmu, stavební práce budou probíhat mimo jeho ochranné pásmo

Stavba se výše uvedených sítí dotýká jen okrajově.

Do vtokového a výtokového objektu propustku je **zaústěno několik potrubí:**

- **Na vtoku** je zaústěno betonové potrubí **DN 500 (600)**. Pro úpravu zaústění do nového vtokového objektu bude vyměněna jedna trouba.
- **Na výtoku** je do šachty zaústěno betonové potrubí **DN 300** a PVC potrubí **DN 200**. V případě, že se provede kompletně nový výústní objekt, budou vyměněny podle potřeby koncové části těchto potrubí v délce do 2 m. Výtok ze šachty zajištěn betonovou troubou **DN 1000**. Toto potrubí je půdorysně zalomeno ve vzdálenosti na jeden díl trouby (pravděpodobně 2,5 m). Toto potrubí zůstane zachováno.

Stavbou se dočasně **zasahuje do soukromých pozemků**.

b) Podmínky pro zásah

Veškeré práce musí být odborně a citlivě provedeny. Stavba bude prováděna pouze na pozemcích k tomu určených a v souladu s podmínkami stavebního povolení.

Podmínky pro zásah z hlediska orgánu ochrany přírody jsou uvedeny ve stanovisku Správy CHKO Žďárské vrchy – viz dokladová část.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Je kromě jiného třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z

mechanizace do vodního toku. Na staveništi nebudou skladovány žádné takovéto látky.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Navržený způsob výstavby je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Při bouracích pracích je třeba dbát zvýšené opatrnosti ve věci možného znečištění vodního toku. Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z vodního toku a odvezen na skládku.

Podmínky pro zásah nemají podstatný vliv na technické řešení stavby.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Původní most bude bourán postupně shora dolů, od vozovky a zábradlí po nosnou konstrukci, odbourána bude i část opěry tak aby vznikl prostor pro uložení nové trouby propustku. Nový propustek bude postaven v místě stávajícího mostu.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Pro stavbu je třeba odstranit několik ozdobných keřů, které jsou vysazeny podél zábradlí na výtokové straně. Keře budou vymýceny.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Výkopy budou provedeny v rozsahu potřebném pro odbourání nosné konstrukce mostu a části opěry a odbourání vtokového objektu a části výtokové šachty, tak aby se vytvořilo místo pro osazení trouby nového propustku, nové horské vpusti a šachty na výtoku. Nové konstrukce budou zpětně zasypány – v části mezi stávajícími opěrami mezerovitým betonem, ve zbývajících částech bude hutněný zásyp a násyp proveden z materiálu vhodného do násypu. Dále budou provedeny terénní úpravy malého rozsahu: vyspádování terénu pro vytvoření nátoky do horské vpusti, zásyp zvýšeného ostrůvku – nadvýšení terénu o cca 0,12 m.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu – zpětně bude ozeleň prostor kolem nátoky do horské vpusti a zvýšený ostrůvek se vstupem do výtokové šachty.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nebude zasažena zemědělská půda.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zásah do lesních pozemků určených k plnění funkcí lesa. Do vzdálenosti do 50 m se nevyskytují pozemky určené k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavbou se nezasahuje do jiných pozemků.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravních a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci stavby nedochází k přeložkám inženýrských sítí ani vodních toků.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů zhotovitele.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na stavbu je možný z obou stran po silnici III/35010. Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru na uzavřené části komunikace a na ostatních plochách vymezených dočasným zábohem. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Staveniště bude řádně oploceno.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál, ...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 01 01	(O) Beton, kámen do betonu	80 t
17 03 01	(N) Asfaltové směsi obsahující dehet	0 t (odhad)
17 03 02	(O) Asfaltové směsi	30 t (z toho cca 20 frézink)
17 04 05	(O) Ocel	1,6 t
17 05 04	(O) Zemina a kamenivo	50 t
17 06 03	(N) Izolace	0,3 t

Pro uskladnění odpadů je možné využít řízenou skládku (např. skládka Profit - Construction s.r.o. Havlíčkův Brod nebo Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s., cca 25 km).

Starší izolační vrstvy na mostě mohou obsahovat dehet. Vrstvy izolace, případně i odstraněné vozovky, s obsahem dehtu je nutno jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě. Bude doloženo, jakým způsobem byly odpady využity či odstraněny.

Vytěžená zemina nebude použita pro zpětné zásypy – bude odvezena na skládku.

13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

a) Ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

b) Hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v intravilánu. Vzhledem k tomu bude stavba probíhat s opatřeními pro omezení hluku – omezení stavebních prací na denní dobu apod. Při stavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze srpna 2011. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

c) Emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu propustku pro vodní tok, hrozí znečištění vodních toků. Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v toku ani podzemní vody ropnými či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a ve výkopu nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Na stavbě musí prostředky pro zneškodnění případné havárie – viz stanovisko správce povodí v dokladové části.

Pro nátěry je nutno použít pouze hygienicky a ekologicky nezávadné nátěrové hmoty, které nezpůsobí jakékoliv znečištění vodního toku jak při provádění prací, tak při běžném provozu.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace. Je nutné upozornit především na tyto aspekty:

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech

zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

f) Nakládání s odpady

Viz bod 12, odstavec f).

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce propustku je navržena z železobetonové prefabrikované trouby. Nátok je tvořen horskou vpustí, výtok šachtou s odvedením vody stávajícím potrubím. Jedná se o běžný typ konstrukce, která je navržena podle platných předpisů tak, aby splňovala běžné požadavky mechanické odolnosti a stability.

b) Požární bezpečnost

Práce na stavbě budou probíhat za omezeného provozu na silnici III/35010. Silnice III/35010 bude po dobu výstavby v provozu po objízdné trase vedené po přilehlém pozemku. Provoz bude usměrněn dopravním značením. V příloze DIO jsou vyznačena provizorní dopravní opatření během výstavby.

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení. Stavbou propustku nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na zdraví a životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje úroveň hluku. Vozovka upravovaného úseku bude plynule navázána na stávající vozovku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Propustek je navržen v souladu s platnými předpisy pro stavby na pozemních komunikacích. Horská vpust na vtoku bude opatřena nátokovou mříží. Šachta na výtoku bude opatřena stropem se vstupním otvorem zajištěným poklopem. Po obou stranách propustku budou umístěny směrové sloupky pro bezpečné navedení silničního provozu mimo vtokový a výtokový objekt.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

a) Popis užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Propustek převádí přítok z rybníka a příkopu pod silnicí III/35010. Šířka komunikace odpovídající kategorii MO2 5,0/5,0/30 s plynulým navázáním na stávající vozovku před a za navrženou úpravou.

b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Podél silnice nejsou vedeny chodníky.

c) Popis z hlediska ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Území, na kterém stavba leží, není záplavové. Nejbližší záplavové území je cca 300 m od místa stavby – záplavové území Borovského potoka.